

les lignes situées aux États-Unis, mais non celles des *Northern Alberta Railways* et *Toronto Terminals Railway*, exploitées conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien) atteignait 24,265 milles.

13.—Trafic du National-Canadien (lignes au Canada et aux États-Unis), 1963-1965

Nota.—Y compris les lignes électriques.

Parcours et trafic	1963	1964	1965
Parcours des trains..... milles	54,679,182	58,135,511	66,299,381
De voyageurs..... " "	17,079,631	18,348,086	19,842,789
De marchandises..... " "	35,796,950	38,240,893	38,978,860
De service..... " "	1,802,601	1,546,532	1,383,632
Parcours des wagons-voyageurs..... milles	177,232,023	195,491,301	213,883,541
De première classe et mixtes (sauf le parcours de service)..... " "	41,268,166	47,304,522	52,200,423
Wagons automoteurs..... " "	3,877,880	3,962,648	4,175,168
Wagons-salons, wagons-lits et wagons-restaurants..... " "	49,022,660	64,319,706	72,389,721
Bagages, service postal, messageries, etc..... " "	83,063,317	79,914,425	85,118,229
Parcours des trains de marchandises..... milles	1,965,622,848	2,116,254,847	2,148,559,148
Wagons chargés..... " "	1,181,953,889	1,265,928,716	1,287,931,072
Wagons vides..... " "	746,854,265	804,111,089	819,787,190
Fourgons de queue..... " "	36,814,714	40,214,042	40,831,886
Parcours des trains de service..... milles	2,869,321	2,651,373	2,786,167
Trafic-voyageurs			
Voyageurs payants..... nomb.	13,598,961	15,500,649	17,414,270
Voyageurs-milles payants..... " "	1,189,051,239	1,613,380,069	1,750,906,364
Voyageurs-milles par mille de voie..... " "	48,121	65,325	71,139
Parcours moyen du voyageur..... milles	87.4	104.1	100.5
Recette moyenne par voyageur..... \$	3.27	3.34	3.35
Recette moyenne par voyageur-mille..... \$	0.03730	0.03212	0.03332
Trafic-marchandises			
Tonnes payantes..... tonnes	84,078,393	92,632,738	99,204,609
Tonnes-milles payantes..... " "	40,171,173,489	44,516,285,706	46,130,503,687
Tonnes-milles payantes par mille de voie..... " "	1,625,733	1,802,387	1,874,264
Tonnes-milles (toutes catégories) par mille de voie..... " "	1,649,226	1,821,400	1,894,521
Parcours moyen payant des trains..... milles	477.8	480.6	465.0
Tonnes-milles brutes par heure de train de marchandises..... nomb.	56,561	59,034	59,638
Revenu par tonne..... \$	6.57	6.51	6.44
Revenu par tonne-mille..... \$	0.01375	0.01355	0.01385

Section 2.—Messageries

Il existe au Canada cinq sociétés de messageries,—quatre sociétés canadiennes et une société américaine. La *Canadian Pacific Express Company* est une filiale du Pacifique-Canadien; les messageries de l'*Algoma Central and Hudson Bay Railway*, du National-Canadien et des *Northern Alberta Railways* relèvent d'un service spécial de chacun de ces chemins de fer. La *Railway Express Agency Incorporated* (États-Unis) exerce principalement son activité sur les sections canadiennes des chemins de fer des États-Unis.

Les sociétés de messageries relèvent des autorités fédérales. Leurs services consistent à expédier rapidement des denrées de valeur ou périssables et des animaux, à livrer des colis et à émettre des effets de commerce, des mandats d'argent, des chèques de voyage et des lettres de crédit. Récemment, les grands chemins de fer ont inauguré un service intégré de manutention des petits colis et des wagonnées incomplètes, utilisant leurs aménagements ferroviaires modernes, les services rail-route et de transport routier, en vue d'assurer le mouvement rapide et compétitif des marchandises. La statistique ne révélera pas les effets éventuels de ce nouveau concept du service des messageries tant que le processus d'intégration ne sera pas complètement réalisé.